



ROIL PETROLI

www.roilpetroli.it

Roil Dexron II

Olio per trasmissioni automatiche

APPLICAZIONI

- Raccomandato per trasmissioni automatiche, servosterzo, idroguidate e convertitori di coppia, dove sia richiesto un prodotto a livello Dexron II-D;
- raccomandato per rabbocchi di trasmissioni automatiche Ford richiedenti un prodotto conforme alla specifica Ford No. ESP-M2C-138CJ;
- usato anche come olio idraulico in un vasto range di temperature per applicazioni nell'autotrazione, nell'industria ed in marina.

LIVELLI DI QUALITA'

Il DEXRON II presenta i seguenti livelli di qualità internazionali e le seguenti approvazioni di costruttori:

- **GM Dexron II-D 20112** (obsoleta)
- **Voith - Diwa**
- **Renk - Doromat**
- **ZF TE-ML-09/11/14**
- **MB 236 / ALLISON C4 LEVEL**

PREROGATIVE

Il DEXRON II assicura eccezionali prestazioni in termini di:

- proprietà frizionali;
- stabilità termico-ossidativa;
- resistenza all'usura e alla corrosione.

Il DEXRON II presenta inoltre:

- basso punto di scorrimento;
- ridottissima tendenza allo schiumeggiamento.

COMPOSIZIONE

E' un olio minerale formulato con basi di alta qualità, raffinate al solvente, e con speciali additivi, che assicurano le desiderate proprietà di attrito.

CARATTERISTICHE TIPICHE

Colore	rosso
Densità a 15 °C, kg/dm ³ ASTM D1298	0,868
Punto di infiammabilità, °C ASTM D92	193
Punto di scorrimento, °C ASTM D97	-45
Viscosità cinematica, cSt a 40 °C cSt a 100 °C ASTM D445	35,82 7,4
Viscosità Brookfield, cP a -40 °C ASTM D2983	42000
Indice di viscosità ASTM D2270	179